

Tale til Svenskerindvielsen

Kære alle

Tak til Borgmester Frank Jensen og de 5 flotte Fanøkoner, og tak til **Fanø Pipes and Drums for musikken**. I øvrigt tillykke til dem med deres 40-års jubilæum, som de markerede sidste lørdag.

Dejligt med det **flotte fremmøde**, det er et skønt syn henad Langelinie med **Vadehavet og Kanen Karen af Mandø. Rebekka** er lige taget på havet, men den kender de fleste jo. Tak til besætningerne fordi I ville deltage.

Og ikke mindst en tak til de **højere magter** for det dejlige vejr.

Jeg vil her **takke alle de sponsorer, fonde, firmaer og privatpersoner** der har gjort denne forlængelse mulig. De totale **omkostninger løb op i 550.000**, ca 100.000 mere end budgetteret, dette pga en voldsom fordyrelse af egetræet over det år projektet desværre blev forsinket.

Vi har i alt modtaget 450.000 i sponsorater så Foreningen Martha har stået for de sidste 100.000. Mange mange tak til alle givere.

Ikke mindst en tak skal gå til **alle de frivillige der har knoklet** i månedsvis med opførelsen af denne nye bro.

Her skal nævnes til **Niels Brinch som har hjulpet med tegninger** og samarbejdet/udfordringerne med myndigheder.

Børge Hollænder har med sine folk som har lagt brodækket og hamret de 100-vis af skibssøm fast i plankerne.

Men det meget komplicerede og tunge arbejde med landgangstrapperne har **vores brobygger og egetræstømmer Flemming Dall** taget sig af.

Flemming vil du komme herop.

Uden dig havde vi ikke stået her i dag med dette flotte resultat. Du har i næsten et år kæmpet med tidevandet og brugt det meste af din fritid på projektet.

Flemming har hverken cykel eller bil – man skal vel passe sit helbred og sørge for skridt i benene siger han.

Undtagen når der var tennis i fjernsynet har han næsten dagligt, travet fra sin bopæl på Møllesti, til Svenskeren med sin lille cykelvogn med værktøj.

Manglede han **stumper hos hos F.eks. Rødgaard** i østerbyen i Esbjerg, travede han også derover.

Så er der nogen der står og skal have tømret noget der kræver virkelig ekspertise og omhu, er Flemming manden at ringe til.

Det med det manglende transportmiddel vil vi nu gøre noget ved, ved at forære dig denne cykel. Peter vil du komme frem.

En stor hånd til Flemming.

Vi står ved "Svenskeren" og **deltager i den 3. markering**. Den første for **134 år** siden da Svenskeren blev anlagt, dernæst **for 4 år** siden i regi af foreningen "bevar Svenskeren" **og nu** i regi af Foreningen Martha af Sønderho.

Som I har set, er **broen nu sejlbar** og vi kan lægge til med Martha på næsten alle vande. Bare så dejligt at det smukke skib **bliver endnu mere synlig**, hvor vi kan tage gæster af og på herude.

Pladsen er lidt trang mellem kostene (som man kan fristes til at sige), men vores plan er, når pengene tillader det at oprense lidt hvert år, ifm oprensningen af lystbådehavnen. **Derfor ser vi for os en ret sejllinie** mod havnen og langelinie om få år.

Det har **ikke været en nem sag** at komme hertil hvor vi er i dag. Vores planer var at vi skulle have været færdig ved denne tid sidste år, **men mange ting forsinkede projektet.**

Først var der **tilladelser og høringer** som ikke gik helt som forventet, så det allerede leverede **fundament måtte ligge på land** i alt for lang tid.

Vi **forpassede derfor det tidspunkt** som entreprenøren havde planlagt nedspulingen i og det **samme gjorde sig gældende med oprensningsfartøjet.**

Der i øvrigt ved et uheld fik trukket den ene fundamentpæl en meter op, men nu har vi da en **fin stang til Marthas rederiflag.**

Men da vi så kom i gang, gik det hurtigt fremad, **indtil vi løb tør for egetræ**, som vi måtte vente på. Men vi synes i bestyrelsen at det hele har været værd at vente på, og fra i dag vil vi bruge broen til at få vores gæster af og på Martha.

Da byggeriet var næsten færdigt og vi skulle rydde op efter entreprenørerne, som havde gravet en stor bunke klæg, mudder, sten og andet godt op, **fandt vi noget interessant. Herdis Poulsen, den tidlige formand for foreningen Bevar Svenskeren vil spinde en ende om det senere.**

Når nu vi har fået **vores borgmester op på broen**, og der er måske også repræsentanter for vores byråd til stede, synes jeg at jeg vil benytte denne lejlighed til, at gøre opmærksom på, at vi **aldrig fik den lovede landstrøm** installeret. Der blev så fint monteret langs med Langelinie – tak for det, men Svenskeren og Martha blev lige glemt i farten.

Vi overlader nu Svenskeren i hele dens længde til Fanø kommune, som jeg er sikker på, vil tage sig godt af den. **Vi glæder os til at benytte den smukke gamle nyrenoverede bro.**

Til slut vil jeg på Marthas vegne invitere alle besøgende på ristede pølser og noget at drikke.

I Sejle en tur på den smukke nylakerede Martha som nedop er kommet hjem fra værftet i Hvide Sande. I dagens anledning tager vi ikke imod, betaling eller I kan **besøge Vadehavsskibet** der ligger og venter derhenne.

Jeg vil nu give ordet videre til Herdis Enggaard Poulsen.