

# Veteranbilmuseum på vej



Opførelsen af det nye museum er i fuld gang, mens bygherren John 'Louis' følger slagets gang fra sin Ford A pickup årgang 1931.

**MUSEUM** – Fundamentet er støbt, spærreerne er i skrivende stund på vej op, og næste år skulle publikum kunne besøge det nye Fanø Veteranbilmuseum.

Manden bag rattet er blikkenslager John Ditlev Sørensen, bedre kendt som John 'Louis' (efter sin fars navn), der driver Agerbo Blikkenslager og i fritiden hygger sig med gamle biler og andre biltosser.

"Robert Peel fra Sønderho har flere gange opfordret mig til at få et museum op at stå, og nu fik jeg så købt nabohuset. Jeg må ikke bygge til virksomheden, men jeg må godt bygge et museum til veteranbiler. Så har vi et sted at være, og jeg vil gerne lægge lokaler til de andre, der har biler herovre også," fortæller

John 'Louis', mens endnu en betonkanon ruller ind på pladsen bag Postvejen 5.

"Vi er nogle stykker, der kører hver torsdag aften om sommeren, men vi ses ikke så meget om vinteren. Men nu kan jeg så lægge lokaler til, og vi kan få noget at spise, drikke kaffe og gå og sparke dæk."

Udover de lokale bilerentusiaster er det også planen at lave et åbent museum for alle interesserede.

"Ja, det bliver det, når jeg har tid til det," siger John 'Louis'.

"Jeg går nok meget derovre om lørdagen og nok også søndag. Det er jo min hobby."

Bilerne på museet bliver dels de fire veteranbiler, som stedets primus motor har i forvejen ved hjem-

met på Postvejen 9, dels nogle nye.

"Næste år har jeg nok 10-15 stykker selv plus hvad de andre ellers kommer med," siger initiativtageren.

## Køber flere biler

"Jeg køber flere biler næste år. Nu skal jeg lige bruge penge på at få det her op at stå, men der er jo ingen grund til at have penge stående i banken til ingen renter."

Skal det nye museum drives kommersielt?

"Nej, det er jo bare privat ejet, og så skal jeg ikke være afhængig af andre. Jeg vil gerne gøre lidt for Fanø, for vi mangler jo en attraktion herovre, som ikke bare er strand og muslinger. Gamle biler vækker jo kæmpe stor interesse hos både

danskere og tyskere, så jeg regner da med god søgning til museet," forklarer John 'Louis'.

"Jeg regner ikke med, at det skal koste penge at komme ind, for det er ikke kun mig, der skal have glæde af samlingen. Folk kan bare komme og kigge, hvis de ellers kan holde fingrene fra bilerne," lyder det på hans befriende bramfri facon.

Den nye museumsbygning bliver på omkring 500 kvm med udstillingshal,

toilet, køkken og opholdsstue for entusiastene. Hallen opbygges med skråtag, antracitgrå døre og vinduer

og naturskifer på gavlene samt – selvfølgelig – varme i gulvet.

"Mine biler skal sgu ikke stå og fryse! Og bygningen kommer ikke til at ligne en industrihal – det skal være pænt at kigge på," understreger John 'Louis'.

Han regner heller ikke med nogen særlig skiltning, for 'så ringer folk bare hele tiden', som han siger.

Det samlede budget ligger på 'mellem 100.000 og en million', lyder meldingen.

"Jeg kommer jo til at lave meget af det selv, og grunden har jeg i forvejen. Håndværkerne bliver nok færdige med det udvendige engang i august, og så kan jeg gå og lave alt det indvendige til vinter. Det er ikke noget, der haster."

Tekst og foto: Kurt Henriksen



# Andelsgrisene kom godt fra start

**DYREVELFÆRD** – 20 små sribede grise øffer nu rundt og hygger sig hos fritidslandmændene Kristin Martinsen og Jan Jensen på Gammel Huse, og deres fødsel blev samtidig starten på et nyt andelsgris-koncept.

Parret på gården er meget optaget af



Jan Jensen driver sit fritidslandbrug sammen med Kristin Martinsen og begge lægger stor vægt på dyrevelfærd.

dyrevelfærd, og nu har de givet folk mulighed for at købe en hel eller halv gris 'på roden' med sikkerhed for, at de har levet et godt og sundt liv.

"I denne omgang valgte vi kun at sælge fem af dem som andelsgrise, og de var solgt på seks timer," fortæller Kristin Martinsen, da hun igen får tid til at snakke efter et besøg af begge 0. klasser fra Fanø Skole forleden.

Grisene koster 5.000 kr. plus slagtning per styk, når de er kommet op i slagtestørrelse. Der kommer dog ikke julegris på gafflen, for de sortbrogede landsvin er en langsomtvoksende race, og de skal ikke paces op i størrelse.

Derfor skal de være et år gamle, før de sendes til Holsted Slagtehus, der har specialiseret sig i den slags mindre produktioner.

## Ren hobbyforretning

Og ambitionerne bag andelsgrisen vil også få et behersket væksttempo.

"Det kan godt være, at vi kommer til at tage en enkelt gris fra til at udvide avlen, men vi skal jo ikke være svineproducenter. Vi skal bare have det her som hobby, og vi gør det ikke for at producere en hel masse, men for at gøre noget unikt," siger Kristin.

Hun arbejder til daglig hos Nybolig i Nordby, mens manden Jan er var-

memester ved Ungbo og desuden kører fragt og kranbil på tilkaldevagt for Falck på Fanø.

Så andelsgrisene er ren hobby. Kristin oplyser, at ud af salgsprisen på 5.000 kr. går ca. 4.800 kr. til opfordring og resten til fragt.

"Vi tjener faktisk ingenting på det – det er ideologi og ikke forretning."

Så vi skal ikke forvente et nyt erhvervsventyr?

"Man skal aldrig sige aldrig, men på nuværende tidspunkt har vi begge to gode fuldtidsjob. Hvis man pludselig har dobbelt så mange grise, skal man have dobbelt så meget jord," påpeger Kristin, som dog alligevel holder en griselem på klem.

"Vi er ikke afvisende, og vi har da også lagt billet ind på at købe mere jord,

hvis det kan lade sig gøre. Men det er primært for, at dyrene skal have mere plads. Vi vil gerne sætte fokus på bedre vilkår for dyrevelfærd."

De sidste 15 smågrise sælges efter 17 uger hos mor til en opkøber, som bl.a. har restaurant Noma på kundelisten, så måske ender de små Fanø-grise på en meget prominent menu.

Tekst og foto: Kurt Henriksen



Begge 0.-klasser fra Fanø Skole var forleden på besøg hos andelsgrisene i Gammel Huse.