



Må vi udleje dit sommerhus? Vi er 100% danske og støtter lokalt

Per Christiansen fortæller om sommerhusudlejning hos Sol og Strand på vores hjemmeside. Her kan du også bestille en uforpligtende udlejningsvurdering.

Kontakt os på udlej@sologstrand.dk eller ring på + 45 99 44 44 40

Tjen op til **44.500,-** skattefrit i 2023

SOL OG STRAND
- ferie med det gode hjerte



Har du brug for en bil? Så kig forbi i vores forretninger

Vi har altid 300 biler på lager

Toyota Louis Lund

TOYOTA RIBE
Industrivej 36
6760 Ribe
Tlf. 7688 1188

TOYOTA VEJEN
Vestermærkvej 5
6600 Vejen
Tlf. 7536 1766

TOYOTA ESBJERG
Hededammen 2
6705 Esbjerg Ø
Tlf. 7514 2388

TOYOTA VARDE
Jeppe Skovgaardsvvej 21
6800 Varde
Tlf. 7654 2200

TOYOTA RINGKØBING
Sjællandsgade 3
6950 Ringkøbing
Tlf. 9732 4222

Åbent: Mandag-fredag 9-17 · Søndag 11-16 · www.louis-lund.dk

Motor fra sønderjysk

Af Bent Esbensen

Bogen er en biografi over sønderjyden Christian L. Johannsen, født i februar 1890 i Lendemark. Johannsen var, siden barneårene, lidenskabeligt interesseret i flyvning. Allerede som meget ung fik han, i 1912, lov at forsøge sig som pilot på et hjemmebygget fly, som den lokale cykelsmed /Georg Gearløs havde konstrueret. Forsøgene fik en forudsigelig udgang, men efter sammenflikning, da tredje gang ikke viste sig at være lykkens gang, kunne fjerde forsøg krones med en flyvetur på en lille kilometer.

Som sønderjyde måtte han, som ca. 30.000 andre 'nordslesvigere' deltage i 1. Verdenskrig på tysk side. Han var infanterist i et Füsilieregiment, men ville hellere uddannes som pilot. Da han blev såret i kamp, benyttede han lejligheden til at søge om optagelse på flyveskolen og således startede flyvekarrieren. Efter eget udsagn på samme frontafsnit som den røde baron.

Da krigen sluttede, tillod Versailles-traktaten ikke Tyskland at have nogen form for flyvevåben, endside civil flyvning. Johannsen flyttede derfor familien til Danmark, hvor han indledningsvist skabte nogle fjendskaber med officererne i Hærens Flyverstyrker, idet han som 'sagkyndig' for Krigsministeriet (ikke forsvarsministeriet, som forfatteren kalder det) bedømte det meste af den danske bestand af militære fly som uforvarlige at flyve med. Det var lidt en streg i regningen, idet de fleste af de udenlandske fly i styrken var så gamle, at de allerede i 1919 var utidsvarende og idet de danske producenter af Nielsen & Winter jagerflyet ikke vidste, hvad prøvebelastning var



for noget; med det kedelige resultat, at flyene havde en tendens til at bryde sammen i luften.

Fjendskaber blev skabt

Den hårde dom over materiellet og de herved skabte fjendskaber kom til at præge Johannsens danske flyvekarriere. Han blev efterhånden pilot i Dansk Luft Rederi i Lundtofte og fløj forskellige slags operationer, som man i dag ville kalde GA - General Aviation: Reklameflyvninger, taxaflyvning, flyvning med aviser, journalister og andet godtfolk, som gerne ville prøve det nye og havde råd til det. Ansættelsen blev forholdsvist kort, idet selskabet gik konkurs i 1923.

Mekanisk begavet, som Johannsen var, fik han ansættelse hos et autoværksted i København. Ejeren var

begejstret for automobilvæddeløb og ville gerne deltage i Fanø-løbet i 1925. Johannsen overtalte ham til at sætte en stor flymotor i væddeløbsbilen, som faktisk vandt løbet, skriver forfatteren. Faktum er dog, at løbet var i august 1924, og at det var Ford-forhandler Hans Dynesen fra Herning, der fik bygget vinderbilen, der fik øgenavnet Overdynen. Der var tale om en racerbil med en seksliters Mercedes-motor i et Fiat-chassis. Bilen endte sine dage i en have i Dover i Nordjylland, har Vejle Amts Folkeblad skrevet i et interview med sønnen i huset. Motoren, som repræsentanter fra Mercedes-fabrikkerne i Tyskland ifølge artiklen forsøgte at bytte sig til med en spritny Mercedes-luksusbil, er muligvis den, der i dag er på Danmarks



Ford-forhandler Hans Dynesen fra Herning (th.) satte den kraftige Mercedes-flymotor fra Johannsens fly i et Fiat-chassis og vandt strandløbet på Fanø i 1924 med køretøjet.

Lad os hjælpe dig

Vi er din lokale bedemand

med fokus på faglighed og etik



Kan kontaktes hele døgnet på

75 12 08 33

houkjaerbegravelse.dk

- Stort fokus på bæredygtighed
- Samtale i hjemmet eller i vores forretning
- Du kan også bestille online



SKOV MADSENS EFTF.
Esbjerg og Fanø Begravelse
Jernbanegade 68, Esbjerg ☎ 75 12 08 33

Forbrugerrådet
TÆNK
anbefaler

CERTIFICERET
ISO 9001
KVALITETSSYSTEM

Deres blikkenslager A/S

Aut. VVS-installatør og kloakmester

Sønder Nytoft 8 A - 6720 Fanø
Mobil Fanø afd. 40 91 57 11

Målerhusvej 3 - 6700 Esbjerg
Tlf. kontor 75 12 50 11



Hurtig og sikker service

www.deresblik.dk · deresblik@deresblik.dk

flyver vandt i bil på Fanø



Johannsen bagest i cockpittet med to passagerer i sædet foran. Det er nok fra 1920-1921. Foto: Danmarks Flymuseum.

faglig indsigt i flyvning eller motorer. Desuden er det ærgerligt, at fly konsekvent omtales som 'flyvere', idet 'flyvere' er de piloter, som flyver flyene. At den danske pilot Knud Clauson-Kaas kaldes Clausen-Kaas burde have været fanget ved korrekturlæsningen.

Detaljerigdommen i bogen er stor, ofte for stor. Det bliver lidt omstændeligt, når forfatteren for eksempel indgående fortæller om de adresser, hvor Johannsens søskende bosætter sig efter indgåelse af ægteskab.

Den akademiske tilgang til litteratur- og kildeangivelser er intet mindre end imponerende: Noteapparatet bag i værket fylder 20 sider!

Hvis man er til nørdede bøger om dansk-tyske forhold i mellemkrigstiden og hvordan en flyvers karriere snor sig ind og ud af disse, er dette en god bog at få et par dage til at gå med. Hvis man er til handlingsmættede flyverhistorier med fortættet spænding, bør man søge andetsteds.

Bogen får tre stjerner ud af seks.

Om Bogen: Forfatteren, René Rasmussen er museumsinspektør ved Museum Sønderjylland på Sønderborg Slot. Uddannet som cand. mag i historie og sproglig kommunikation og formidling.

Flymuseum mellem Ringkøbing og Skjern.

Efter en kort ansættelse som pilot i selskabet Dansk Lufttransport, fik Johannsen endelig sit 'drømmejob' som ruteflyver i Det Danske Luftfartsselskab (forløber for SAS). Ikke uden modstand fra de gamle officerer, som stadig havde et horn i siden på Johannsen.

Desværre måtte Johannsen nødlande et af DDLs rutefly på Stevns, da det løb tør for benzin, på vej hjem fra Tyskland. Skyldspørgsmålet blev omstridt, men enden på historien blev, at Johannsen blev frakendt sit danske flyvecertifikat.

Tilbage i Tyskland fandt Johannsen, efter lempelser i begrænsningerne på civil flyvning i Tyskland, arbejde som avis-flyver og flyveinstruktør.

I 1929 blev han, af en kinesisk elev, antaget til at flyve et Avro Avian fra London til Kina. Her skulle Johannsen så arbejde med uddannelse af kinesiske militærpiloter. Turen til Kina var lang og fuld af udfordringer og eventyr.

Ansættelsen i Kina faldt ikke i Johannsens smag, så han returnerede til Tyskland, hvor han blev en del af en trio, som ville flyve et Junckers-fly fra Berlin til New York og tilbage igen. Det gik ikke helt efter planen, idet benzinen slap op, før de var i land i USA. Efter nødlanding på vandet, drev de rundt i adskillige døgn,

før de blev samlet op af et norsk skib.

Tilbage til Tyskland

Resten af bogen omhandler Johannsens tilbagevenden til Tyskland, hvor Johannsen deltager i adskillige klandestine operationer for det nye Luftwaffe. Da 2. Verdenskrig starter, bliver Johannsen, efter adskillige genvendigheder pga. 'politisk upålidelighed' – han havde erklæret sig som dansk-sindet i forbindelse med afstemningen i 1920 – først flyveinstruktør i Luftwaffe og senere flyveleder.

Nogle år efter krigen vente Johannsen og frue tilbage til Danmark, hvor han havde et fredeligt job som skrædder. På grund af sit tyske statsborgerskab undgik Johannsen retsforfølgning i retsopgøret, men den danske flyververden vendte ham ryggen de næste tyve år.

Sammenfattende må denne anmelder mene, at bogen tegner et detaljeret – sine steder for detaljeret – billede af et interessant menneske. Johannsen beskrives som en opportunist, som ikke generer sig for at pynte på sandheden, når det tjener et formål. Det er en tilbøjelighed forfatteren tillægger alle piloter, idet han døber det at lyve om egne bedrifter 'flyverlatin'. Tak for kaffe!

Som det angives i indledningen, er den væsentligste kilde til levnedsløbet Johannsen selv og han synes, i sti livs efterår, at

dele karakteristisk med en for tiden meget omtalt politiker: "En velmenende, ældre mand med en svigtende hukommelse".

Det er en meget flot udgivelse, René Rasmussen har begået. Billedmaterialet er særdeles omfattende, fra mange forskellige kilder og i fremragende kvalitet. Den foreliggende udgave i stift bind er en smuk og fornem bog.

Bogen bærer sine steder præg af at være skrevet af en akademiker uden militær erfaring, endsig



Foto: Finn Arne Hansen, Fanø Posten

Anmelderen og bogen



• Anmelder: Bent Esbensen, født i Sønderborg 1959. Opvokset på Fanø. Uddannet som privatpilot i 1985. Formand for KZ & Veteranfly Klubben 2011 – 2019.

• Bogen er på 352 sider og koster 298 kr. For medlemmer af Historisk Samfund for Sønderjylland er prisen 198 kroner.
• Bogen kan købes hos Historisk Samfund via linket hssdj.dk eller hos boghandlerne.

Øen rundt



De populære bagagerumsmarkeder holdes en gang om ugen om sommeren. Arkivfoto

Rindby Forsamlingshus søger medlemmer

RINDBY – Mange på hele Fanø bruger Rindby forsamlingshus, men bestyrelsen og andre hjælpere er for tiden i gang med at omdele breve til øens postkasser for at få flere medlemmer. Der er i dag 197 medlemmer og syv i bestyrelsen, men der kunne godt være brug for mange flere, både af økonomiske grunde, men også fordi der ofte mangler 'hænder' ved forskellige arrangementer. Der er blandt andet julefest, fastelavnsfest, banko, sangeftermiddage og bagagerumsloppemarkeder. Huset udlejes naturligvis også til fester.

Er man nysgerrig efter at se stedet og de andre medlemmer, så er der tirsdag den 30. april klokken 19 en helt åben generalforsamling, man kan deltage i. Der er endda lidt at spise og drikke. Man kan også smutte til rindby.dk og læse mere der.

Sogneudflugt til Løgumkloster den 16. maj

FANØ – Løgumkloster er et spændende sted med blandt andet en klokkenistskole ved det gamle kloster. Torsdag den 16. maj kan man komme på udflugt dertil, arrangeret af menighedsrådet. Det koster 200 kroner, og tilmelding sker til emduus@gmail.com eller på telefon 26 21 75 16.

Restaurant Ambassaden er solgt

NORDBY – Efter to år er det endelig lykkedes Pia og Mads Lindquist at få solgt Restaurant Ambassaden i Hovedgaden i Nordby. Det skriver KomEsbjerg.dk. Køberne er fra Guldager Forsamlingshus, fortæller de selv på Fanø online opslagstavle på Facebook. Pia og Mads fortæller til Fanø Posten, at de nu skal til Nyborg og være lønmodtagere. Så er er fast løn, ferie og den slags på vej til dem. Det under vi dem. God vind. Fanø Salt er også solgt, kan man læse på Facebook.

Sejlrenden til Sønderho Havn er oprenset

SØNDERHO – Takket være store fondsbevillinger har Sønder Havns Støtteforening kunnet sørge for oprensning af 2600 meter sejlrende til havnen, fortæller det i Sønderho-nyt. Dybden blev minus to meter. Arbejdet blev udført i februar af Rederiet Høj, som også klarede første etape i 2023. Bestyrelsen håber, at der kan findes penge til yderligere oprensning af 1500 meter ind forbi anløbsbroen til efteråret, når der igen må arbejdes i naturområdet. Havnen har i øvrigt arrangeret Havnen dag lørdag den 4. maj med taler, musik og lidt godt til maven og ganen, så sæt kryds i kalenderen.



Trælaster og byggemarked

Alt i byggeartikler

• Pejsebrænde • Isenkram • Maling • Haveartikler

www.bygma.dk • Mail: fanoe@bygma.dk

Tlf. 75 16 37 00 • Strandvejen 10B, Nordby

Åbningstider: Man.-fre.: kl. 7-17 • Lørdag: kl. 9-13