

Fanøs livsnerve er alvorligt i klemme

Molslinjens pludselig beslutning om at indføre betalingsparkering på en del af havnen i Esbjerg er den største politiske møgsag i mange år, forstærket af den utroligt dårlige kommunikation, som rederiets øverste ledelse har ansvaret for.

Hvis den havde givet kommunikationschefen lov til at bringe de faktiske overfartstal for biler efter åbningen af de mange ekstra parkeringspladser på Esbjerg Havn i april 2023, kunne vi måske have fået en mere afbalanceret og indsigtfuld debat.

Som man kan læse af de dugfriske overfartstal, vi bringer i artiklen på side 12, kunne det godt se ud til, at rederiet taber mindst 12 millioner kroner i omsætning om året på det faldende antal biler, hvis vi siger, at en bil i gennemsnit indbringer 500 kroner.

Det ved vi naturligvis reelt ikke, da regnskabet er skjult i en privat virksomhed, men der er ingen tvivl om, hvor regningen ender: hos brugerne.

I debatten på de såkaldt sociale medier har vores politikere heldigvis fået utallige eksempler på, hvor skadeligt det vil være for borgerne og især pendlere på Fanø, hvis de ikke kan stille deres bil gratis i Esbjerg. Det vil være gift for bosætningen. Det, og opbakningen fra Esbjerg, skal udnyttes maksimalt.

Nogle debattører har udtrykt glæde ved de færre biler. Man skal dog huske, at færre biler er lig med færre gæster og færre indtægter til de erhvervsdrivende.

God første søndag i advent!

Martha er gældfri og vil til at sejle gastrosejladser i 2024

Turbåden Martha af Sønderho kommer ikke til at få eldrift lige med det første, det er for dyrt og svært

MARITIMT – Turbåden Martha af Sønderho har haft en god sæson, på trods af store motorproblemer i foråret, desværre i påsken, kan foreningens formand Torben Korsgaard fortælle i det nyhedsbrev, der er på vej ud.

”Hun har sejlet med 1913 passagerer, sammenlignet med 1917 sidste år. Vi må nok indse, at vi ikke kan nå mere i højsæsonen, da vi ikke ønsker at presse bådgruppen yderligere. I højsæsonen har vi sejlet med næsten fuld last på alle ture. På trods af færre passagerer i ydersæsonen, er vi meget tilfredse med et gennemsnit på næsten 10



En af sejladserne i 2023 var med et brudepar, så der var flot pyntet op og champagne i køleren.

passagerer pr. tur over hele året,” skriver han.

”Når vi nærlæser sæsonen, ser vi en pæn stigning på både privat- og firmature samt askesejladser. Vi vil gentage dette forårs markedsføringskampagne til firmaer i Esbjerg og på

Fanø, samt til regionens bedemænd. Succesen i privatturene har til gengæld levnet mindre tid og plads til vores standardture,” tilføjer han.

”Atter har vores frivillige bådgruppe trukket det helt store læs, ved en kæmpe arbejdsindsats og stor fleksibilitet. I højsæsonen har de sejlet to ture om dagen fem dage om ugen. Godt gået!”

Snak om flydeplatform

”Vi har haft stor glæde af samarbejdet med Destination Vadehavskysten, som har deltaget i formidlingen af Martha. Vi har haft mange gode møder, hvor foreningen er blevet hørt omkring vores ønsker om bedre muligheder for at tage passagerer ombord i Esbjerg havn. Et møde mellem Destinationen, Esbjerg Havn og Martha er planlagt for at diskutere mulighederne for en flydeplatform i Dokhavnen.”

De frivillige har været på brandskole for at øve sig i brandslukning.

Årets økonomiske resultat lander på niveau med sidste år.

”Bortset fra en mindre kassekredit, er foreningen nu helt gældfri, på trods af ret store investeringer i opbygningen af ’Svenskeren’ og ekstraordinære vedligeholdelsesudgifter. I sidste nyhedsbrev blev det nævnt, at vi var ved at undersøge mulighederne for el-drift. Dette projekt har vi sat på pause af flere grunde. De nødvendige batterier for at sikre en drift på seks timer vil fylde for meget, da hvert batteri skal brandsikres med en tyk kappe af isoleringsmateriale. Det er et krav, fordi Martha sejler med passagerer. Den estimerede pris vil overstige én million kroner, hvilket vi for nuværende ikke er klar til.”

Gastrosejladser er på tegnebrættet, og vinterens løb kommer flere gode foredrag.

Tekst: Finn Arne Hansen
Foto: Foreningen Martha

FANØ POSTEN
– hele øen rundt!



Udgiver og redaktør
Finn Arne Hansen
mail@fanoeposten.dk



Layout, salg og bogholderi
Tina Foldager
tf@hjerdingposten.dk

Kopiering af Fanø Postens redaktionelle indhold og annoncer for videre produktion eller offentliggørelse er ikke tilladt uden skriftlig tilladelse fra Fanø Posten.

Oplag: 2.500 Tryk: OTM Avistryk
Udgiver: Vadehavets Mediecenter ApS Distribution: Egne bude
Omdeles til alle boliger, sommerhuse og erhverv på hele Fanø.

mail@fanoeposten.dk • 42 41 09 99

Hovedgaden 75 · 6720 Fanø
www.fanoeposten.dk

Vi tager ansvar for
indholdet og er tilmeldt

**PRESSE
NÆVNET**



De frivillige har været på brandskole for at øve sig i brandslukning.

Tekst: Finn Arne Hansen
Foto: Foreningen Martha

**KÆRE
SOMMERHUSEJER**

At sætte sit sommerhus til udlejning er en tillids-sag. Vi sætter en ære i at gøre en forskel for såvel vores husejere som vores gæster.

Kontakt os
og få en snak
omkring
udlejning
af dit
sommerhus.

DANIBO.DK 75163699

Danibo har udlejet sommerhuse på Fanø i over 40 år. Det eneste lokaltforankrede udlejningsbureau på Fanø.

DANIBO
FANØ SOMMERHUSUDLEJNING

BYGMA

Trælaster og byggemarked

Alt i byggeartikler

• Pejsebrænde • Isenkram • Maling • Haveartikler
www.bygma.dk • Mail: fanoeposten@bygma.dk
Tlf. 75 16 37 00 • Strandvejen 10B, Nordby

Åbningstider: Man.-fre.: kl. 7-17 • Lørdag: kl. 9-13

Har du et
godt tip?

Så send det
til os på

mail@
fanoeposten.dk

FANØ POSTEN
– hele øen rundt!