

Så mangler vi bare lidt solskin på Fanø

► Krigen i Ukraine fortsætter og sætter vores egne småproblemer i relief. For de er efterhånden ikke så store som tidligere. Energipriserne er kommet lidt ned, bededagsdebatten er overstået, overenskomsterne på arbejdsmarkedet falder overraskende let på plads, de private husholdningers formue vokser stadig, ledigheden er meget lav, og antallet af sommerhusbookinger fra vore tyske naboer er meget stor her i påsken. Selv den store færgekrig mellem øen og Molslinjen og politikerne imellem er slut. Nu mangler vi bare lidt solskin her på Fanø, så vore gæster kan nyde øen i fulde drag og gå fra butik til butik, besøge vore museer, finde en god restaurant og nyde livet på sommerhusterrasserne.

Selv skal vi ikke klage. Efter et 2022, der gav et økonomisk hak i tuden, har det lille bladhus haft en flot opbakning fra annoncørerne på Fanø og i Hjerting i første kvartal. Og med en tæt barbering af udgifterne er det lykkedes at rette skuden op. Og hvis ikke de statsstøttede medier snupper alle 43 millioner kroner til lokalavispuljen, kan vi måske endda også få nogle smuler fra de riges bord, selv om statsstøtte til medierne er en diskutabel størrelse. Vi håber, at virksomhederne på Fanø også vil opleve fremgang i 2023.

Sparekassen valgte at droppe garantmødet på Fanø, så vi var 27 personer, der drog til et gigantisk garantmøde i Kolding. Her hørte vi blandt andet, at familier med stigende renter på deres realkreditlån nok skulle få hjælp, hvis de selv ville yde noget, som at droppe skiferien. Lad os håbe, det også gælder de små erhvervsdrivende. I stedet for et garantmøde vil der blive holdt fest i Fanøhallen den 1. maj. Et garantmøde på Fanø ville nok have været bedre i den nuværende situation. Lidt skuffende er det også, at den ny fond med 58 millioner kroner vil uddele to millioner kroner om året. Dermed kan der ikke gives et stort beløb til en svømmehal, for eksempel. Men at pengene vil blive givet til Fanøs foreninger er jo godt.

God påske!

Den store færgekrig på Fanø er nu overstået

Prisstigninger og ændringer i sejlplanen i oktober 2022 udenom kommunen gav ballade. Borgmester Frank Jensen opfordrer til at have fokus på bolden nu

FÆRGEN – Den store færgekrig fra oktober 2022, da Molslinjen A/S pludselig ændrede priser og sejlplan på grund af de enorme prisstigninger på el og dieselolie – og fik borgmester Frank Jensen (R) i landsmedierne med et forslag om en kommunal færgerute trods aftalen med Molslinjen, der løber til 2036 – er slut.

På et møde den 7. marts fik fire politikere fra Økonomi- og Planudvalget efter deres egen mening en politisk sejr, da de ved at inddrage advokat Bo Ascanius fik Molslinjen til at bøje sig for ordlyden i kontrakten.

Frank Jensen ville i stedet rådføre sig med Kommunernes Landsforening først. Magten over færgepriserne blev dermed taget fra Molslinjen. De må kun ændres én gang om året i samarbejde med kommunen, påpeger de fire politikere Erik Nørreby (V), Christian Lorenzen (C), Mille Renée Larsen (løs-gænger) og Johan Brink Jensen (A).

Efterfølgende har Molslinjen meddelt, at priserne og sejlplanerne snart forbedres.

De fire forklarer i en fællesudtalelse, der her er redigeret:

“Advokatens pointe er, at parterne reelt har givet hinanden vetoret. Forhandlingsvejen er eneste mulighed. Konklusionen på mødet blev da også, at alle ændringer af sejlplan og prisfastsættelser skal godkendes af Fanø Byråd. Tillægskontrakten med ikrafttrædelse 01.01.2022 er gældende i 15 år og sikrer Molslinjens finansiering af den nye el-færge Grotte, samt at de to ældre færger kan sejle på HVO-diesel, der er næsten CO2- neutralt. Omkostningsstigningen i forbindelse med den miljøvenlige satsning af det tidligere byråd betales via en højere overfartspris for alle. Efterfølgende friholdes dog lokale og pendlere via de statslige midler til trafikaligestilling. Den grundlæggende struktur for billetpriserne på tidspunktet for kontraktens indgåelse er gældende i hele aftaleperioden. Dog kan enkelte forhold som stigende eller faldende brændstofpriser og pris- og lønfremskrivinger, begrunde prisændringer op og ned, men kun én gang årligt.”

Det havarerede samarbejde i ØPU resulterede i, mener de fire, at Molslinjen, uden om byrådet på Fanø, hævede priserne

og ændrede sejlplanen til halvtimesdrift noget af dagen. Og borgmesteren greb efter deres mening ikke ind, søgte ikke juridisk bistand og rådgav sig ikke med resten af ØPU. En række ændringer og priser for resten af året kan næppe ruller tilbage, men de er meget tilfredse med, at byrådet nu igen er med ved bordet.

Borgmester Frank Jensen er skuffet over angrebet:

“Jeg er uforstående over for den hårde tone, da der på seneste byrådsmøde var enighed om at se fremad og samarbejde for Fanøs bedste. Jeg mener, det er det bedste for Fanø. Og jeg er uenig i beskrivelsen af hændelsesforløbet og konsekvenserne. Jeg udsendte en pressemeddelelse, fordi Molslinjen hævede priserne – uden om byrådet. Forinden havde jeg bedt om ØPUs opbakning og fået den. Det er korrekt, at ØPU ikke havde læst den, men de var orienteret om hensigten bag. Jeg efterspurgte jeg blandt andet dialog, åbenhed, dokumentation og klare retningslinjer. Det blev fulgt op af en mail til Molslinjen, hvori jeg skrev, at byrådet mener, Molslinjen bryder aftalen ved at hæve priserne uden videre. Sidenhen har de

heldigvis vist interesse for en konstruktiv dialog. Det gavner alle parter, hvis vi nu kan have fokus på bolden og bruge vores kræfter på at skabe de bedst mulige betingelser for vores borgere og gæster. Ligesom vi er afhængige af færgen, er færgen afhængige af tilfredse kunder.”

Han ønsker ikke at svare Fanø Posten på, hvorfor han foreslog at oprette et kommunalt rederi, eller om han fik den rette rådgivning af forvaltningen.

Molslinjen A/S har denne kommentar:

“Vi har jo aftalt dette med Fanø Kommune. Man kan vel sige, at vi har sat et ellers velkørende tog tilbage på skinner efter en afsporing forårsaget af voldsomme begivenheder ude i verden. Vi har haft en god dialog, også om den fremtidige proces, og vi er enige om, hvordan vi ønsker samarbejdet. Vi har en lang og god relation med Fanø – en relation, som skal vare i mange år frem. Derfor er vi også forpligtede til at gå samarbejds vej,” siger Jesper Maack, PR- og kommunikationschef.

Test og foto:
Finn Arne Hansen



FANØ POSTEN

– hele øen rundt!



Udgiver og redaktør
Finn Arne Hansen
mail@fanoeposten.dk



Grafiker/bogholderi
Tina Foldager
tf@hjertingposten.dk

Kopiering af Fanø Postens redaktionelle indhold og annoncer for videre produktion eller offentliggørelse er ikke tilladt uden skriftlig tilladelse fra Fanø Posten.

Oplag: 5.200 Tryk: OTM Avistryk
Udgiver: Vadehavets Mediecenter ApS Distribution: Egne bude

Omdeles til alle boliger, sommerhuse og erhverv på hele Fanø.

mail@fanoeposten.dk • 42 41 09 99

Hovedgaden 75 · 6720 Fanø

www.fanoeposten.dk

Har du ikke fået avisen i postkassen?

Så send en mail med din adresse og telefonnummer på

mail@fanoeposten.dk

KÆRE SOMMERHUSEJER

At sætte sit sommerhus til udlejning er en tillids-sag. Vi sætter en ære i at gøre en forskel for såvel vores husejere som vores gæster.

Kontakt os og få en snak omkring udlejning af dit sommerhus.



Danibo har udlejet sommerhuse på Fanø i over 40 år. Det eneste lokaltforankrede udlejningsbureau på Fanø.

DANIBO
FANØ SOMMERHUSUDLEJNING

DANIBO.DK 75163699

Har du et godt tip?

Så send det til os på

mail@fanoeposten.dk

FANØ POSTEN
– hele øen rundt!